



1809

ACRJ

Conselho Empresarial de Logística e Transporte

Reunião/Almoço

**Homenagem à Secretaria de Estado de
Fazenda do Rio de Janeiro**

07/11/2019





1809

ACRJ

Conselho Empresarial de Logística e Transporte

Reunião/Almoço

**Homenagem à Secretaria de Estado de
Fazenda do Rio de Janeiro**

07/11/2019

Delmo Pinho

Presidente do Conselho Empresarial de Logística e Transporte

Estado do Rio de Janeiro

Planejamento Setorial – Transportes e Logística



Plano Estratégico de Logística de Cargas do Estado do RJ – PELC/RJ-2045

Ações decorrentes

Atuação junto à EPL no processo de
licitação das Rodovias Federais
BR-116 S, BR-101 S, BR-465
BR-040, BR-495
BR-116 N, BR-116 S (trecho Baixada e
Arco Metropolitano)

Atuação junto à EPL/PNL

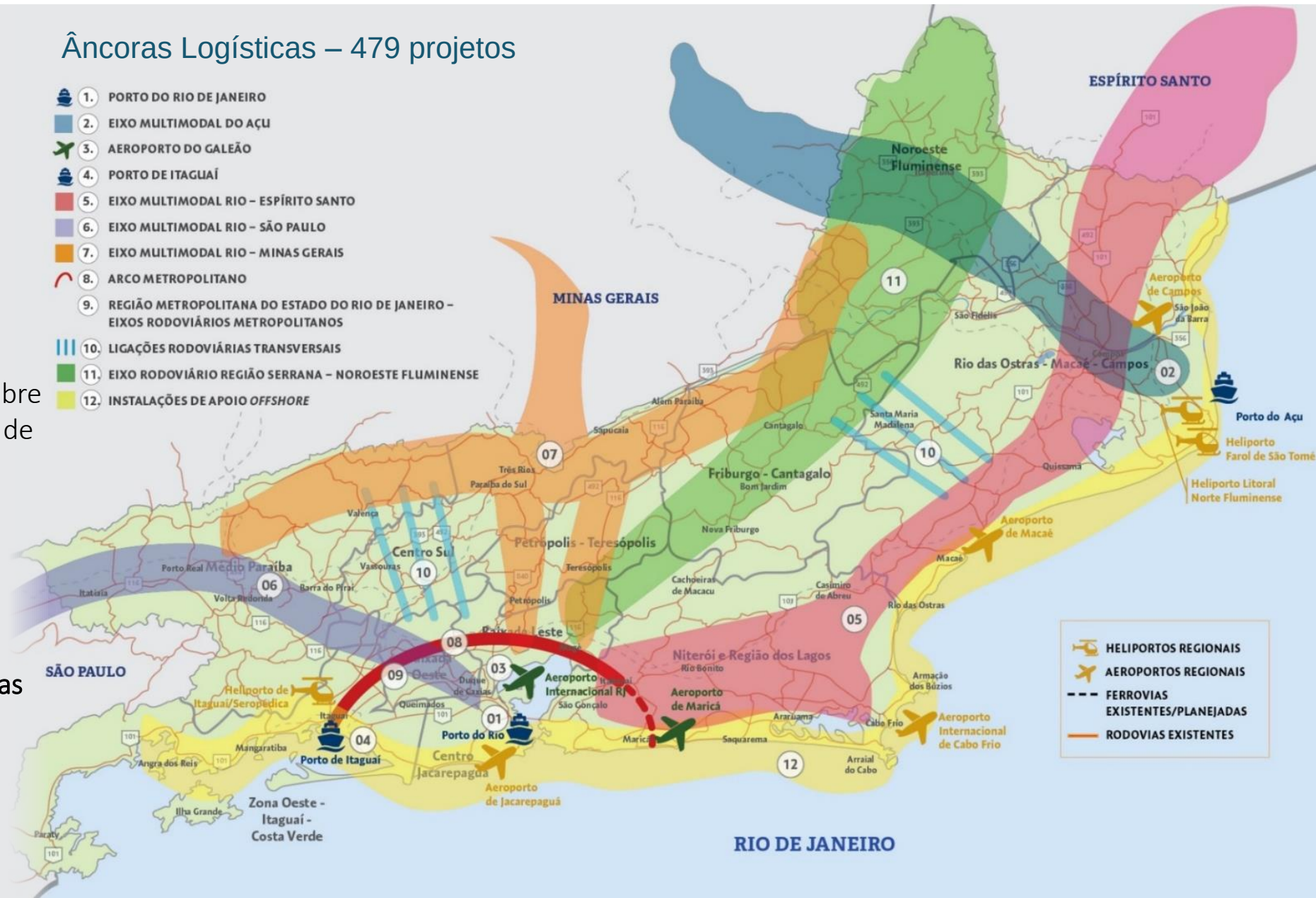
Acompanhamento e interveniência sobre o Plano Nacional de Logística, a favor de projetos que venham ao encontro a carteira do PELC RJ 2045

Inclusão da EF-118 na carteira do PPI

Inclusão de pleitos do Estado nas Renovações das Concessões Ferroviárias

Subsídios para a PMI Rodoviária Estadual

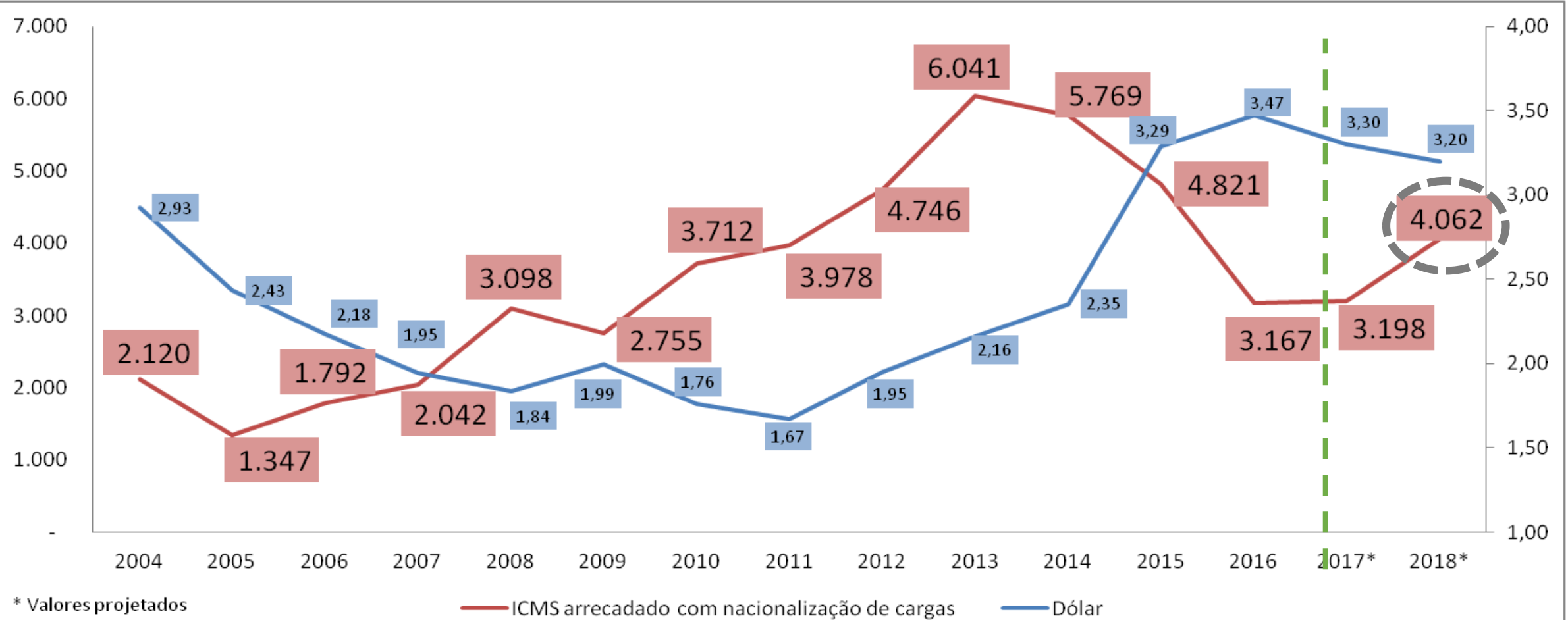
Âncoras Logísticas – 479 projetos



Arrecadação de ICMS da Nacionalização de Cargas RJ X Dólar

ICMS (R\$ MM)

Dólar (R\$)



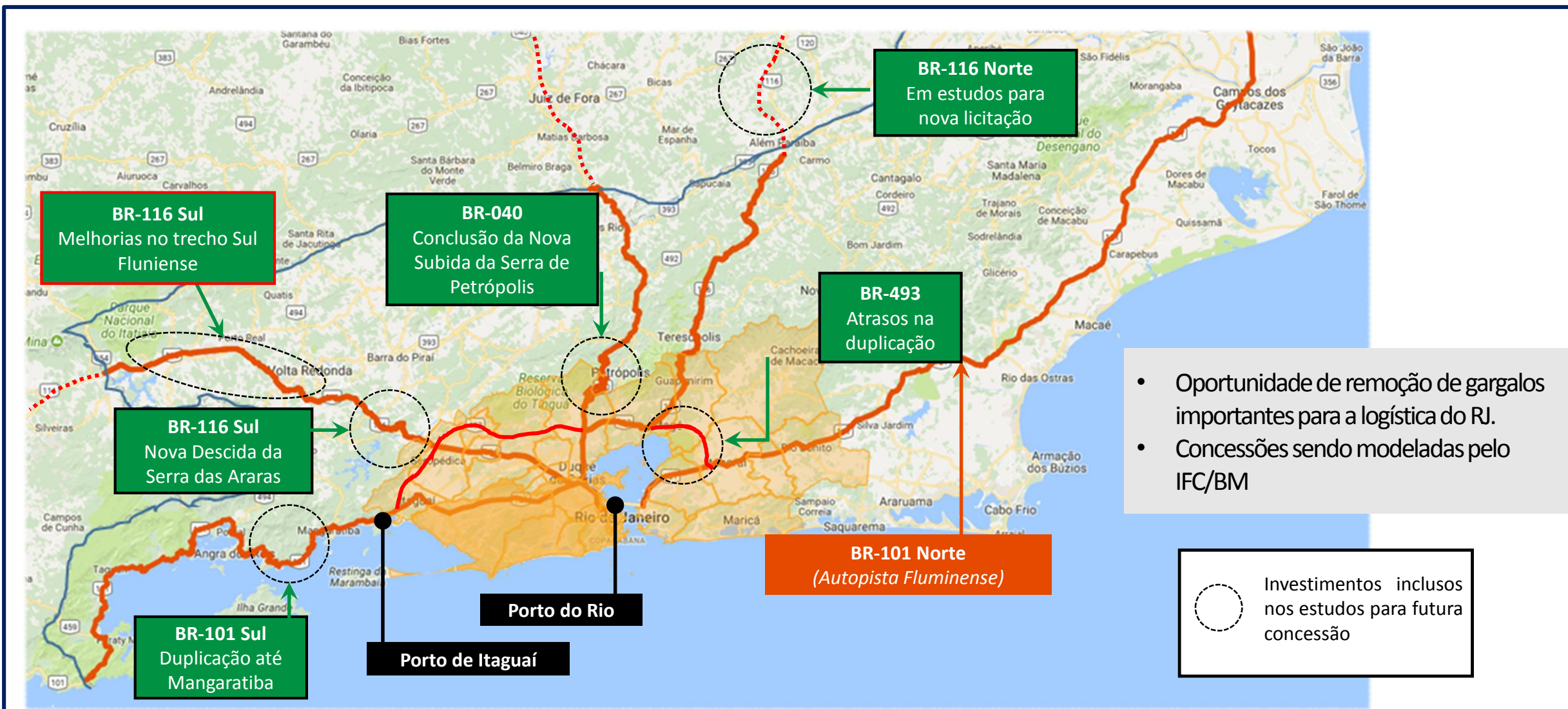
Rede Logística Multimodal do SE – Visão geral dos projetos do PPI em andamento ou em estudos

PROJETO	Ext. Km
FERROVIAS	
Renovação MRS	1.686
Renovação EFVM	895
Renovação FCA	7.223
EF-118 Rio Vitória	577
EF-354	1.700
RODOVIAS	
Lote Dutra (até Seropédica) + BR 465 + BR 101 Sul (Até Ubatuba)	635
Lote BR 040 (inclui BR 495)	212
Lote BR 116 N (inclui BR 493 + BR 116 Sul (Seropédica – Trevo das Margaridas)	711

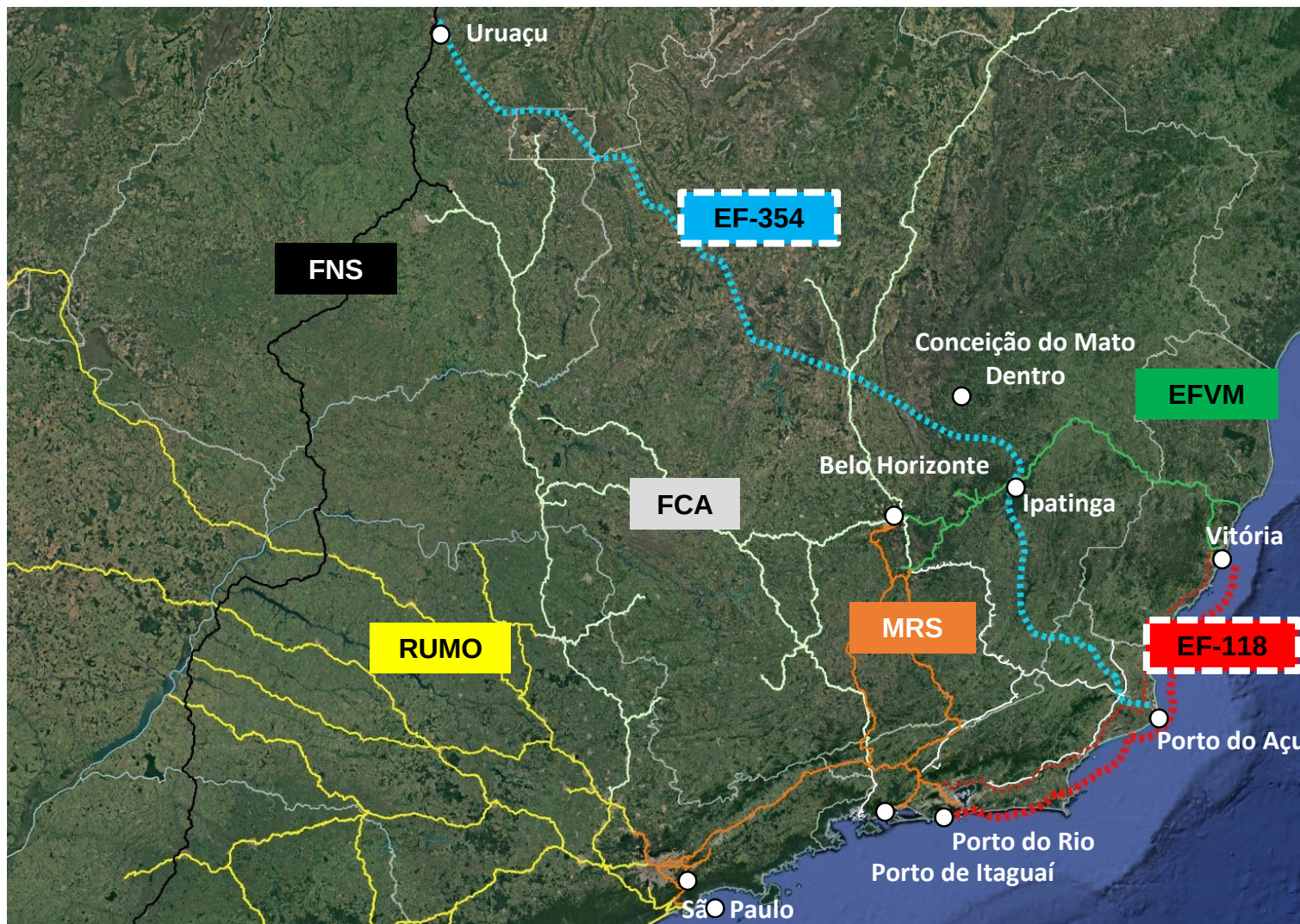
O Plano Nacional de Logística – PNL – não está consistente e as licitações estão ocorrendo sem uma integração multimodal, o que precisa ser ajustado.



Rodovias Federais - Modelagem das Novas Concessões



Desenvolvimento das ferrovias de cargas no RJ



1) EF-118 Ferrovia Rio/Vitória:

- ✓ Conexão ao Norte do Estado e Porto do Açu;
- ✓ Aproveita entre 220 e 300 km da malha abandonada pela FCA;
- ✓ Projeto elaborado;
- ✓ Implantação através de indenizações e outorgas das renovações antecipadas da FCA, MRS e EFVM.

2) EF-354 Ferrovia Transcontinental TramoLeste:

- ✓ Conexão com regiões minerárias, siderúrgicas e de grãos de MG, GO e MT;
- ✓ Projeto a ser desenvolvido.

Renovação das Concessões - Pleitos do ERJ para uso outorga e indenizações

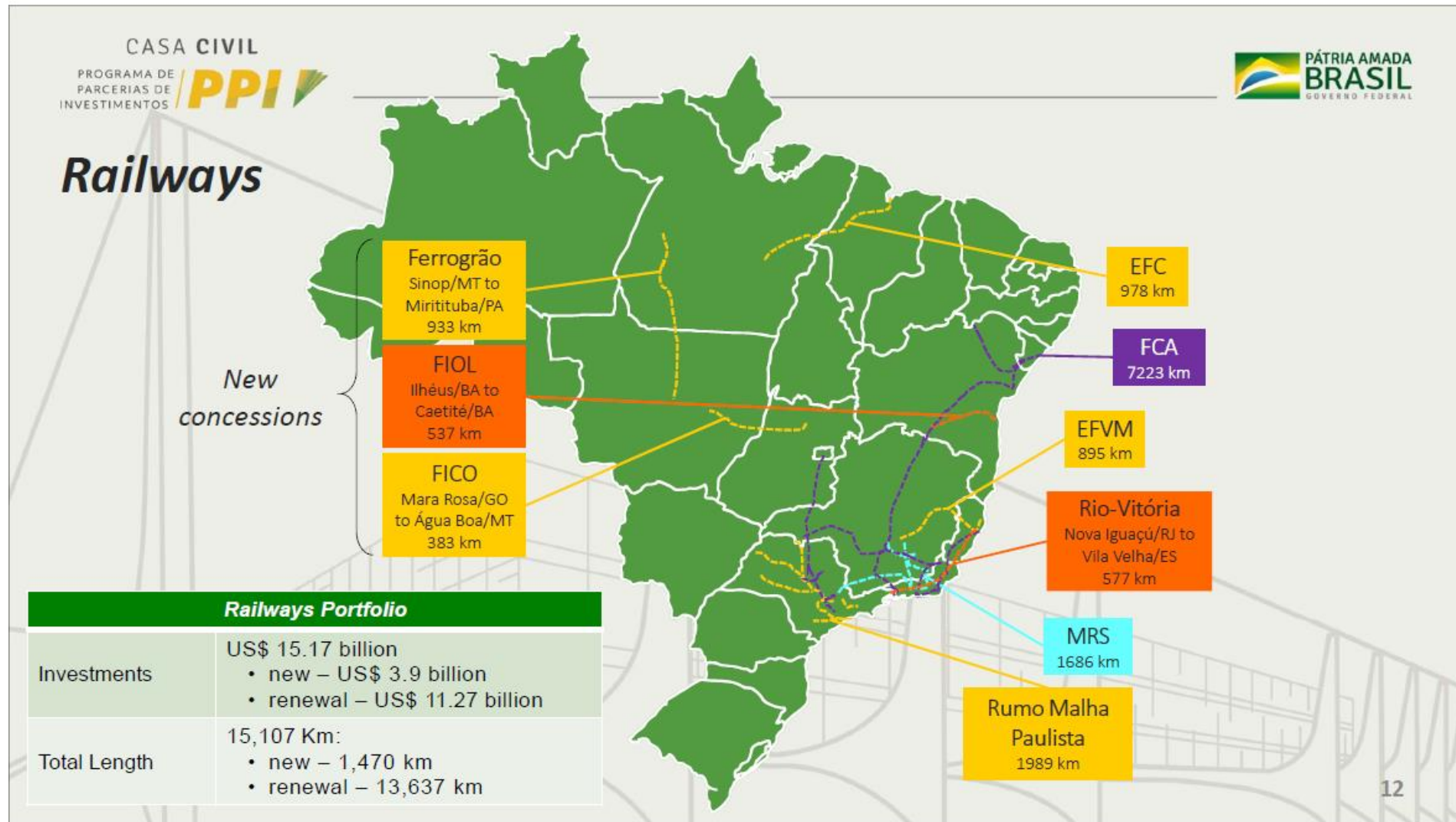
MRS:

- a) Construção do trecho ferroviário entre o Terminal Intermodal de Queimados e o COMPERJ, início operacional da EF-118 Rio/Vitória;
- b) Reformulação das linhas ferroviárias internas no Porto do Rio de Janeiro (Alencastro), visando o aumento de capacidade das operações ferroviárias em seu âmbito;
- c) Implantação de Terminais rodoferroviários nos principais polos geradores de carga, com destaque para o Terminal Intermodal de Queimados no Rio de Janeiro.

FCA:

- a) Direcionar o percentual de indenização correspondente aos trechos já devolvidos no ERJ através da Resolução nº 4.131/2013 para a implantação de trens turísticos no território do Estado;
- b) Direcionar parte da outorga de renovação e as futuras indenizações cabíveis no território fluminense para a implantação da EF-118, no trecho COMPERJ/Campos/Porto do Açu;
- c) Garantir, dentro do processo de renovação, o modelo de concessão e fontes de investimento para a implantação de todo o trecho fluminense EF-118 (Queimados – Porto do Açu).

Ferrovia Rio – Vitória / EF-118 - Inclusão no Road Show do Ministro da Infraestrutura/2019



Ferrovia EF-118 (Rio - Vitória) – Compartilhamento Carga / Passageiro



Carga (até Porto do Açu)

Extensão (km)

Brownfield: 227,4

Greenfield: 138,8

Total: 366,2

Passageiro (até Campos)

Extensão (km)

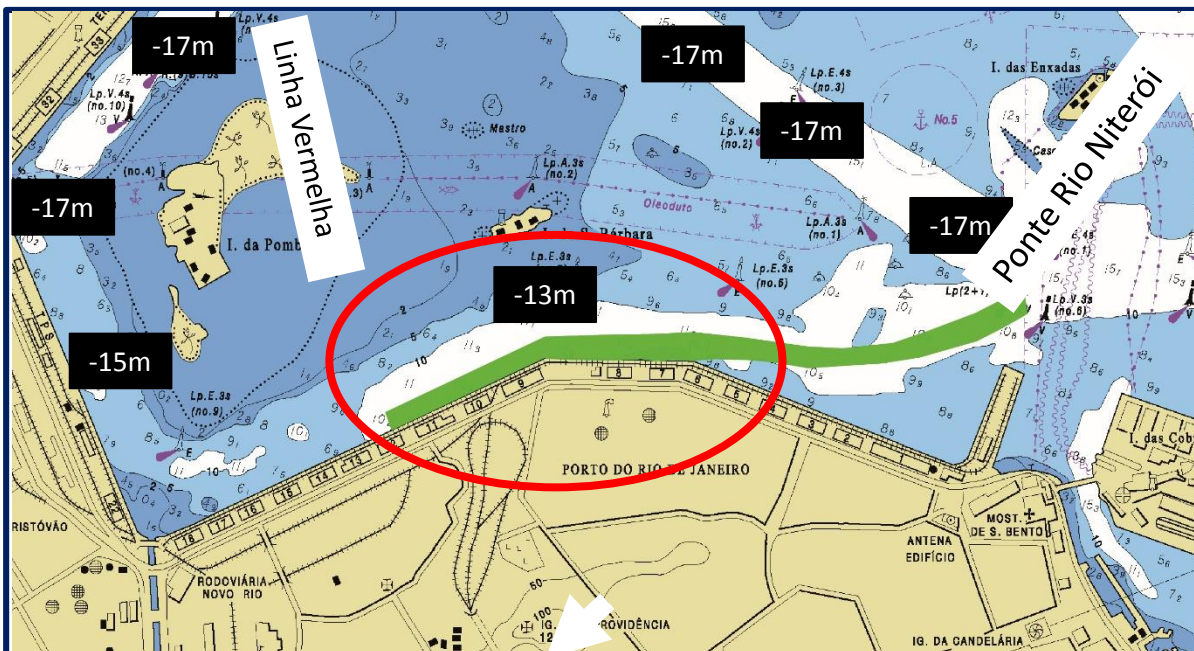
Brownfield: 308,1

Greenfield: 16,8

Total: 324,9

- A Inclusão do Trem de Passageiros correspondeu a mais de 60% das manifestações nas audiências Públicas da EF-118 em 2015.
- Cerca de 2.634.768 habitantes dos municípios interceptados, além de visitante e trabalhadores da região poderão se beneficiar do trem de passageiros.

Porto do Rio – Dragagem e alargamento Cais da Gamboa – Incluir no orçamento da União

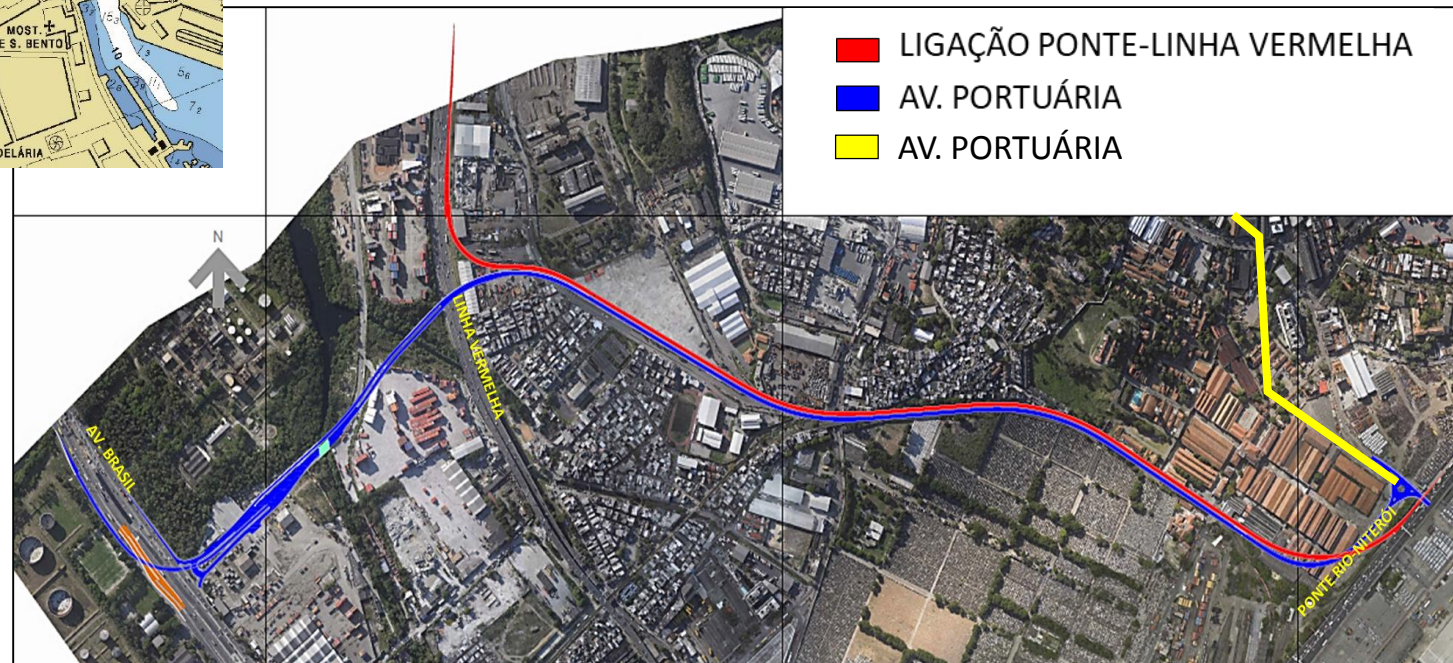


Acesso Marítimo:

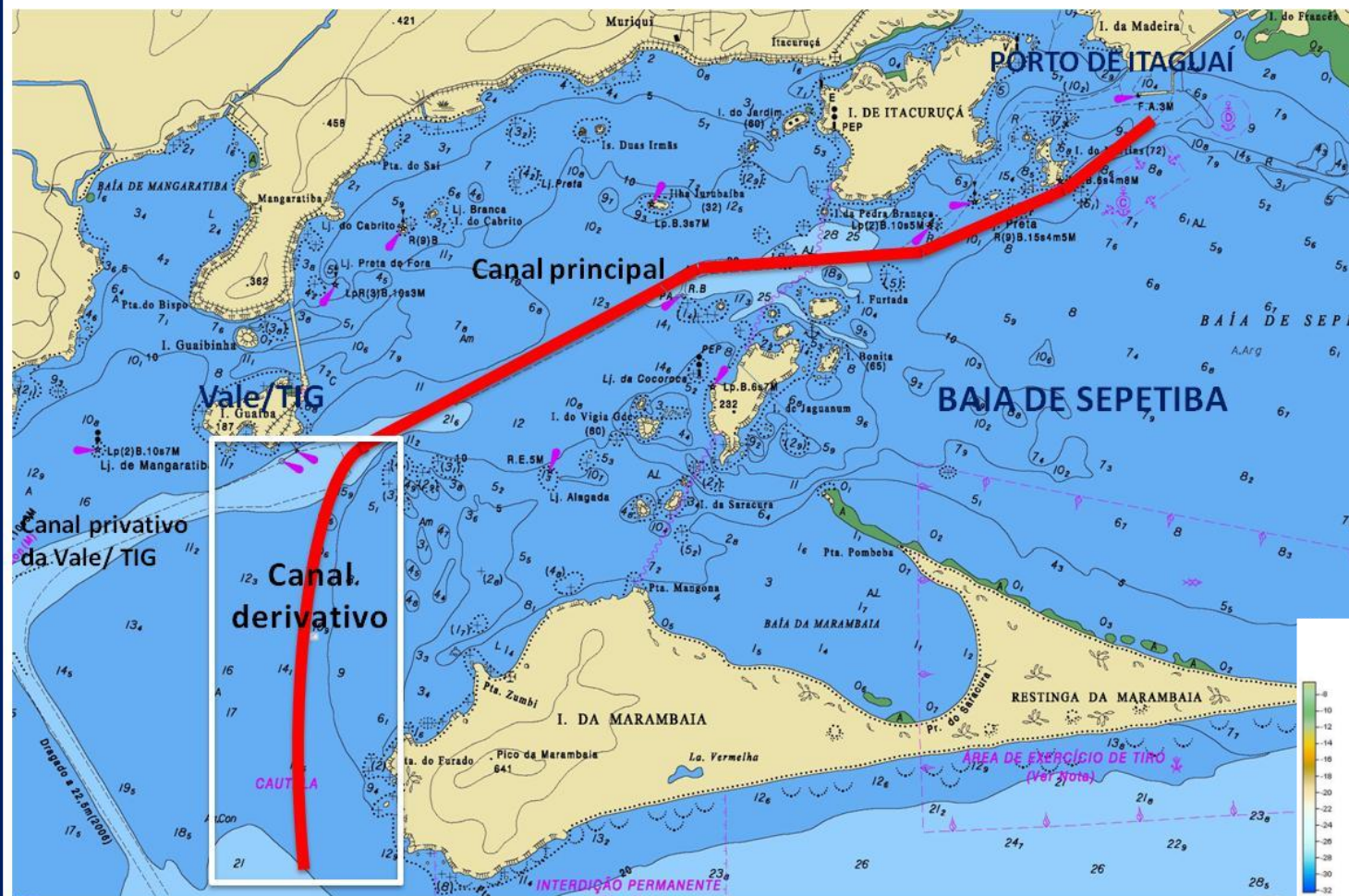
- **Alargamento do Cais da Gamboa (entre armazéns 6 e 13) e dragagem de aprofundamento (-13m) do canal de acesso e frente de cais da Gamboa – estimado em R\$ 300 milhões;**
- **Dragagem de aprofundamento do Canal Principal (-17m) visando a operação de navios do contêiner com maior capacidade.**

Acesso Terrestre:

- **Avenida Portuária**
- **Avenida Alternativa**



Porto de Itaguaí – Dragagem do Canal Derivativo – Incluir no orçamento da União



Benefícios esperados

Adequar o canal derivativo às condições atuais do canal principal, possibilitando a movimentação dos navios de grande porte. Além disso, eliminar o afloramento rochoso localizado nas proximidades da boia 7, estabelecendo a profundidade da área da rocha a 21m no canal principal de acesso ao Porto.

Projeto geométrico

Largura Canal: 270m

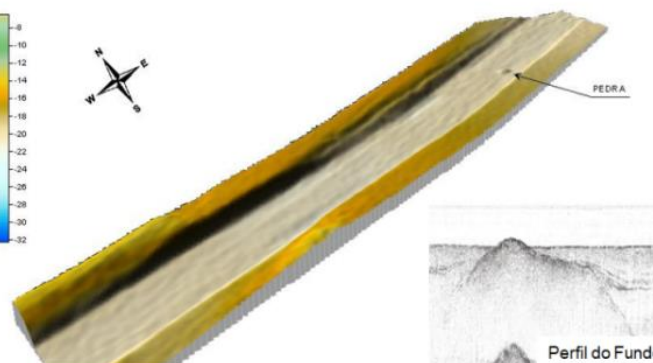
Profundidade: 21m

Volume estimado dragagem: 9 milhões m³

Volume estimado de derrocamento: 1,7 mil m³

Custo estimado: R\$ 100 milhões

3D Channel Model





R\$ 13 bi de investimento e operacional desde 2014



14 empresas instaladas



Eficiência: porto sem gargalos e sem fila de espera



Potencial de até 6,4 GW de energia termelétrica já licenciado



5km de cais em operação, com capacidade de expansão para 17km



Cerca de 7.000 trabalhadores

T2: 10m a 14,5 em profundidade

T1: 20,5m a 25m em profundidade

**MAIOR COMPLEXO PORTO-INDÚSTRIA
PRIVADO EM OPERAÇÃO NO BRASIL**

RIOgaleão em números

R\$2.5 Bilhões

investidos na expansão da infraestrutura aeroportuária

**37 Milhões
pax/ano**

de capacidade de processamento de passageiros por ano

vs. capacidade de 14 milhões de passageiros/ano em 2014, pré concessão

**440 Mil
toneladas**

capacidade de processamento de carga por ano

vs. capacidade de 110 mil toneladas/ano em 2014, pré concessão

+4 novas linhas aéreas captadas em 2018/2019

Norwegian, Flybondi, SKY Airlines e Amas Bolívia

+4 novos destinos ofertados em 2019

Ribeirão Preto, São José dos Campos, Campos dos Goytacazes e Santa Cruz de La Sierra

21 total de destinos domésticos

24 total de destinos internacionais

66 Mil pax/dia recorde de movimentação alcançado no ano de 2019

Apoio necessário

- Solução funcional de mobilidade urbana conectando GIG ao Centro e Zona Sul
- Melhoria das condições dos acessos existentes (maior segurança e fluidez viária)
- Redução do ICMS QAV